1 слайд. Метрополитен города Екатеринбурга

2 слайд. Город Екатеринбург

3 слайд. В январе 1967 года Свердловск стал городом - миллионником, это послужило поводом включения города в список городов-претендентов на строительство метро. Тогда же начался сбор сведений для необходимого технико-экономического обоснования сооружения весьма недешёвого по стоимости строительства вида внеуличного транспорта - метрополитена. По первоначальному проекту екатеринбургское метро должно было состоять из трех линий общей протяженностью в 40 км и насчитывать в сумме 39 станций.

4 слайд. Строительство началось со станции Уральская 28 августа 1980 года. И поэтому, открывая 28 августа 1980 года символический памятный знак в виде разлапистой буквы «М» на постаменте из уральского гранита, строители, представители промышленных предприятий, все кто присутствовал на церемонии начала сооружения Свердловского метрополитена дали слово сделать все возможное, чтобы как можно скорее решить одну из самых важных проблем жизни большого города.

5 слайд. Официальной датой открытия Свердловского-Екатеринбургского метро считается 26 апреля 1991 года, когда состоялся торжественный митинг на станции "Машиностроителей". Поезда между станциями ходили по челночной схеме. Интервал движения составлял 5 минут. 22 декабря 1994 года, спустя 14 лет после начала строительства, были открыты ещё две станции первой очереди - "Динамо" и "Площадь 1905 года", тогда и было организовано нормальное кольцевое движение поездов по двум путям.

6 слайд.  В настоящее время у екатеринбургского метро девять станций. На протяжении многих лет уральская подземка считалась самым коротким метро в мире. Она в первые годы после открытия даже попала в ту самую легендарную Книгу рекордов Гиннесса.

7 слайд. Станция «Проспект Космонавтов».

Эту станцию архитекторы постарались приблизить к космической тематике. Так, лампы на потолке станции выполнены в форме сопел космических ракет. Также придают своеобразие блестящие колонны из анодированного металла. К северу от станции «Проспект Космонавтов» находится депо «Калиновское», в котором стоят составы.

8 слайд. **«Уралмаш»** Первоначально станцию «Уралмаш» планировали открыть около проходной завода Уралмаш – на площади Первой Пятилетки. Однако от планов решили отказаться, чтобы не прокладывать метро под промышленными зданиями на территории завода, фундаменты некоторых из которых уходят на значительную глубину. По замыслам архитекторов свод станции напоминает резьбу винта. На стенах можно увидеть фигурные барельефы, изображающие трудяг-рабочих.

9 слайд. Станция «Машиностроителей». Логично было бы предположить, что эта станция находится близ улицы Машиностроителей, однако это не так – до нее от выхода из станции более километра. Станцию назвали от близости машиностроительного завода имени Калинина. Главная «изюминка» станции – металлические барельефы, изображающие трудящихся рабочих. Типичные для советского времени. Отрезок пути между станциями «Машиностроителей» и «Уральская» — самый длинный. Путь состава занимает более трех минут. Во время движения по этому тоннелю нередко даже закладывает уши.

10 слайд. Самая глубокая в екатеринбургском метрополитене: 42 метра вниз под землю. Наверх эскалатор движется почти 70 секунд. По замыслу создателей метро «Уральская» – визитная карточка города. На ее оформление не пожалели ни камня, ни металла, чтобы продемонстрировать богатство наших недр и мастерство умельцев. Авторы проекта стремились реализовать идею уральского завода, с его надежностью и основательностью. Отсюда массивные опоры и кованые люстры. С этой станции можно попасть на железнодорожный вокзал и на Северный автовокзал. Здесь же, в старом здании железнодорожного вокзала, размещается достаточно интересный музей истории железной дороги, перед которым – целый комплекс бронзовых скульптур.

11 слайд. Станция «Динамо». Станцию назвали по расположенному рядом стадиону «Динамо». Интерьеры станции подчеркивают значение спорта. Главное украшение станции – чугунный памятник «Дискобол», воспроизводящий произведение древнегреческого скульптора 5 века до н.э. Мирона. В остальном ничего примечательного на станции нет. Она облицована светлым мрамором и гранитом. Кстати, это самая не востребованная станция екатеринбургского метрополитена. Даже в час пик пассажиров здесь всегда очень мало. Полукилометровый участок метро от станции «Динамо» до «Площади 1905 года» проходит под городским прудом. Строителям здесь пришлось нелегко. При прокладке тоннеля под прудом из стен обильно сочилась вода, справиться с которой было непросто.

12 слайд. Станция «Площадь 1905 года».Безусловно, самая красивая станция екатеринбургской подземки. Выходит на землю в самом центре города, всего в нескольких метрах от стен городской администрации. Станция облицована красным полированным гранитом, что по задумке архитекторов символизирует события 1905 года.

13 слайд.  Станция была открыта в самом конце 2002 года (накануне Нового года). Сначала  станцию планировали назвать «Куйбышевской». Но на момент сдачи станции в эксплуатацию новые объекты в честь старых героев в городе уже не называли. Поэтому станция стала «Геологической». Название выбрали не случайно – рядом находится Горный университет, в котором учат будущих геологов «Геологическая» украшена рядом панно из уральского камня. Панно имитируют срез земной коры и символизируют богатство уральских недр.

14 слайд. Станция посвящена беспосадочному перелету Валерия Чкалова и его команды в США через Северный полюс.  Потолок «Чкаловской» похож на крыло самолета, а путевые стены стилизованы под обшивку фюзеляжа с иллюминаторами и приборной панелью. О приближении на станцию поезда сообщают вмонтированные в пол светильники, которые зажигаются как  предупредительные огни на взлетно-посадочной полосе.

15 слайд. **«Ботаническая»** – конечная стация Екатеринбургского метрополитена. Находится на краю микрорайона «Ботанический», отсюда и ее название. Была открыта в 2011 году. Станция стилизована под пчелиный улей. Ячейки на потолке выполнены из алюминиевых листов медово-золотистого цвета, а стены облицованы китайским мрамором.

16 слайд. Екатеринбургский метрополитен ждет Вас